



**Nebrija**  
*Universidad*

# Máster en Ingeniería de Vehículos de Competición

MVC012 - PRÁCTICAS Y/O TRABAJO  
FIN DE MÁSTER

**Asignatura: PRÁCTICAS Y/O TFM**

**Créditos: 3**

**Curso: 1º**

**Semestre: 2º**

**Curso académico: 2014-2015**

## 1. REQUISITOS PREVIOS

Ninguno.

## 2. BREVE DESCRIPCIÓN DE CONTENIDOS

El alumno podrá elegir entre realizar un Trabajo Fin de Máster o realizar Prácticas en un equipo de competición con los que la Universidad Nebrija tiene convenio, en grupos de 3 ó 4 personas una vez cada 2 semanas; estas prácticas se realizarán desde la segunda semana de curso, hasta finalizar el mismo; de igual manera, una vez finalice el curso e incluso en el segundo cuatrimestre, los alumnos que así lo deseen podrán realizar las prácticas de forma más continua en otros equipos o empresas con los que Nebrija tiene convenio.

## 3. COMPETENCIAS QUE ADQUIERE EL ESTUDIANTE Y RESULTADOS DEL APRENDIZAJE

1. Saber trabajar en equipo.
2. Adecuarse a las necesidades que el equipo tenga en cada situación.
3. Saber aplicar los conocimientos teóricos adquiridos, en cada contexto de trabajo.
4. Aprender a trabajar bajo presión.
5. Saber resolver problemas rápidamente.
6. Saber exponer a un tribunal y/o equipo un trabajo de calidad con todos los problemas que ello conlleva.

El estudiante al finalizar las Prácticas o el Proyecto Fin de Máster, deberá conocer el trabajo que se desarrolla en un equipo de competición, así como sus necesidades, para poder de esta forma incorporarse rápidamente al mercado profesional.

## 4. ACTIVIDADES FORMATIVAS Y METODOLOGÍA

Las actividades, en el caso de realizar prácticas en equipos, serán las propias del trabajo diario en un equipo de competición y sus demandas de calidad, premura y exactitud. Estas prácticas pueden ser en equipos nacionales o extranjeros y las categorías pueden ser:

- GP2.
- GP3.
- Ralllys.
- Auto GP.
- Fórmula 3.
- GT's.
- World Series.

- Copas monomarca.
- Asia Fórmula.
- TC-2000 Argentina.
- Empresas / Fábricas de Automóviles de alta gama y/o deportivos.
- Etc...

Los alumnos que decidan realizar prácticas en equipos de competición, también podrán buscarse los equipos para realizarlas (con la aceptación y consentimiento del equipo directivo del Máster) y su remuneración o en su caso pago, vendrá marcada por el acuerdo al que lleguen alumno y equipo.

Como proyecto fin de Máster, la organización del Máster propone cada año, un trabajo conjunto entre todos los alumnos, consistiendo éste en:

- Diseño de un coche de competición para una determinada categoría.

Este trabajo permitirá a los alumnos poner en práctica todo lo aprendido, además de aprender a trabajar en equipo, tal y como se demanda en el mundo real profesional.

- Como parte indispensable de este Máster, se propone realizar seminarios o clases magistrales sobre INGENIERÍA DE PISTA de forma periódica; de esta forma, el alumno conocerá las actividades propias de la INGENIERÍA DE PISTA, practicando sobre el coche y el piloto; para ello, el Máster contará con un Simulador de Vehículos de Competición en el que Piloto e Ingeniero (Alumno del Máster) trabajarán tal y como trabajarían en Pista.

## 5. SISTEMA DE EVALUACIÓN

- Las prácticas serán evaluadas por la organización del máster y por la dirección del equipo de competición donde el alumno las realice.

- El Trabajo Fin de Máster, será evaluado por un tribunal que estará formado por la organización del máster y por representantes de diversos equipos de competición y expertos de reconocido prestigio dentro del mundo de la competición.