

## Capítulo 28

### OHL

*Está presente en cerca de 30 países de los cinco continentes y más del 90% de su EBITDA y de su cartera proceden del exterior.*

*Con presencia en Chile desde 1981, cuenta con más de 1.300 empleados y realiza destacados proyectos en las áreas de concesiones de infraestructuras de transporte, construcción e industrial.*

### ***“El Grupo OHL apuesta por el crecimiento y el desarrollo de Chile impulsando infraestructuras de transporte”***

Por Francisco Marín Andrés

*Presidente-Director General de OHL Construcción*

OHL, integrado por cuatro divisiones: OHL Concesiones, OHL Construcción, OHL Industrial y OHL Desarrollos, ha hecho de la internacionalización y de la I+D+i los pilares fundamentales de su crecimiento. En la actualidad, el Grupo está presente en cerca de 30 países de los cinco continentes y más del 90% de su EBITDA y de su cartera proceden del exterior.

Más de cien años de historia, desde la fundación de Obrascón en 1911, han permitido a OHL consolidarse como referente internacional en construcción de hospitales y ferrocarriles, ser el décimo mayor constructor de infraestructuras de transporte y el vigesimotercero mayor contratista internacional, según el ranking ENR correspondiente a 2013, y convertirse en socio de referencia de Abertis, líder mundial en concesiones de infraestructuras de transporte.

Iberoamérica es hoy una región estratégica para OHL. El Grupo está presente en Chile, México, Perú, Uruguay, Colombia, Argentina y Brasil. Centrados en Chile, donde el Grupo realiza actividades desde 1981, OHL cuenta con más de 1.300 empleados y realiza destacados proyectos en las áreas de concesiones de infraestructuras de transporte, construcción e industrial, contribuyendo a impulsar el crecimiento y desarrollo del país.

OHL Concesiones, constituida en noviembre de 2000, es hoy un actor estratégico en el mercado internacional de proyectos de colaboración público-privada. Cuenta con una amplia experiencia en la financiación, construcción y operación de infraestructuras de transporte en todas sus modalidades: autopistas, puertos, ferrocarriles y aeropuertos.

La buena evolución de la compañía desde su constitución la ha consolidado como el negocio principal del Grupo OHL, al que aportó en 2012, en el marco de su actividad ordinaria, el 16% de las ventas, el 71% del EBITDA, el 80% del EBIT y el 84% de la cartera.

La actividad de OHL Concesiones en Chile se remonta al año 2002 y, desde entonces, se mantiene una labor permanente en el país, cuya solidez política y económica y garantía de un marco jurídico e institucional estable lo ha convertido en una de sus principales áreas de desarrollo estratégico.

En el año 2002, la división de Concesiones adquiere una participación mayoritaria en el capital de Infraestructura Dos Mil, sociedad *holding* de las autopistas del Sol y Los Libertadores. En 2003, OHL Concesiones Chile resulta adjudicataria del concurso para la construcción, financiación y operación de la autopista Los Andes y con ello suma tres infraestructuras viarias en la Región Metropolitana y la V Región de Valparaíso.

Las carreteras construidas, administradas y operadas constituyen arterias viales estratégicas para comunicar la capital del país con el Puerto de San Antonio, el Puerto de Valparaíso e importantes ciudades en la zona costera y el norte de la Región Metropolitana.

En diciembre de 2012 culminó el proceso de venta de estos activos concesionales a Abertis, sociedad en la que OHL Concesiones es propietaria de una participación accionarial del 18,93%.

En abril de 2013 la Empresa Portuaria de Valparaíso (EPV) adjudicó a OHL Concesiones el concurso para la construcción y explotación de la Nueva Terminal 2 del Puerto de Valparaíso por un plazo de 30 años. La sociedad concesionaria Terminal Cerros de Valparaíso (TCVAL) es la encargada de la construcción y posterior operación de la nueva terminal portuaria. Con una línea de atraque de 725 m (terminal de contenedores) y 550 m (mercancía general) y un calado de 16 m, tendrá capacidad para operar simultáneamente dos barcos Super-Post Panamax y un tráfico anual aproximado de 950.000 TEU y 1.250.000 toneladas de mercancía general.

La actividad del Grupo OHL en el ámbito de construcción en Chile cuenta con una larga trayectoria continuada a lo largo de más de 30 años, habiéndose iniciado en 1981. Desde entonces mantiene una presencia permanente en el país con importantes proyectos en el ámbito de las infraestructuras de transporte. Así numerosas autopistas, carreteras, obras hidráulicas, marítimas, urbanas y ferroviarias, túneles, centros hospitalarios y oficinas, entre otras actividades, avalan la experiencia de OHL en este país.

#### Proyectos ejecutados

- Edificios habitacionales e institucionales: construcción de los edificios de la Cámara Chilena de la Construcción (1990), del Congreso Nacional en Valparaíso (1991), del Centro de Justicia de Santiago (2006) y del Ministerio de Obras Públicas de la Serena IV Región (2010), entre otros.
- Centros hospitalarios: Hospital Clínico Regional Guillermo Gran Benavente de Concepción, II Etapa (1987), Hospital Pensionado Universidad Católica (1989), Normalización del Hospital de San Felipe (1993), Hospital de San José (1999),

Normalización del Hospital Dr. Víctor Ríos Ruiz, Los Ángeles (2005), construcción y equipamiento del Nuevo Hospital Militar la Reina (2008) y Normalización del Hospital de Coquimbo, I Etapa (2009).

- Túneles: en el metro de Santiago se ha acometido: la construcción de obras civiles de la estación Plaza Egaña y túneles interestación (2005), de la estación Dorsal e interestación Extensión Recoleta, Línea 2 (2006), de piques y galerías, tramo 2, Sector Lo Prado-Teniente Cruz (2008), del tramo 1, estaciones Gruta Lourdes, Blanqueado y Lo Prado (2009), de refuerzo en la estación Franklin, Línea 6 (2013), y el Metro Regional de Valparaíso (2005).
- Ferrocarriles: Rehabilitación de las vías férreas del tramo Paine-Barrancas (2001), del tramo San Francisco-Chimbarongo (2002), del tramo Mariquina-La Paloma (2006) y el mantenimiento de las vías férreas del tramo San Rosendo-Puerto Montt (2006).
- Autopistas y Carreteras: construcción de la doble pista tramo Santiago-Los Vilos (2001), de la Ruta 5, del nuevo acceso al Puerto de San Antonio, V Región de Valparaíso (2009) o del Camino Internacional Ruta 60 (2010).

En estos momentos el Grupo OHL está desarrollando importantes proyectos en Chile, entre los que destacan:

- Mejora en la Ruta T-35, sector Antihue-Valdivia (2010). Cambio de estándar de camino ripiado a camino pavimentado, con una extensión de 27,8 km.
- Embalse de Chacrillas (2011). Destinado al riego con una capacidad total de 31 hm<sup>3</sup> y un volumen útil de 27 hm<sup>3</sup> inundando una superficie total de 92 h.
- Ruta 60 tramo 2, sector 1 variante Panque (2013). Incluye 300 m de viaducto, 28 m de pasos superiores de ferrocarril y 320 m de puente nuevo.
- Metro de Santiago (2013). Obras de piques y galerías correspondientes a los tramos 1 y 2, y de piques y galerías y túneles de los tramos 5 y 6, de la línea 3 del Metro de Santiago.
- Ampliación de la plataforma de aviones del aeropuerto internacional Arturo Merino Benítez (2013). Estacionamiento y rodajes.
- Nueva terminal 2 del Puerto de Valparaíso, (2013). Construcción de la nueva terminal de contenedores.
- Hospital Dr. Gustavo Fricke, (2013). Comprende la construcción de 76.006 m<sup>2</sup> de edificación hospitalaria, con una capacidad para 556 camas, y 16.291 m<sup>2</sup> de superficie para estacionamientos. Ubicado en la ciudad de Viña del Mar, Región de Valparaíso.

La actividad de OHL Construcción en Chile se lleva a cabo dentro de los más avanzados niveles de calidad y seguridad, entre ellos destacan los alcanzados en el ámbito de la Prevención de Riesgos Laborales. Como resultado de la efectiva implantación y mantenimiento de un Sistema de Gestión para la Prevención de Riesgos Laborales, AENOR concedía, en enero de 2007, la certificación de prevención OHSAS 18001:2007 a OHL en Chile para la actividad de construcción en los siguientes tipos de obras: viales y pistas (autopistas), movimientos de tierra y perforaciones (túneles), puentes y grandes estructuras, edificaciones (edificación hospitalaria) y construcción ferroviaria (rehabilitación de vías).

Desde su nacimiento en 2008, OHL Industrial ha buscado oportunidades de negocio a nivel internacional en los campos de Oil&Gas, energía, minería y cemento, y protección contra incendios.

Hoy, Latinoamérica en general y Chile en particular, se han convertido en una referencia para esta división del Grupo OHL que, en noviembre de 2010, constituía OHL Industrial Chile, cuya obra de referencia en este país es el *Servicio Integral de Chancado, Curado Ácido y Apilamiento de Óxidos In-Situ*, en Mina Ministro Hales, localizado en Calama, 2ª región norte de Chile.

Se trata del contrato más relevante del área *Mining & Cement* de la división industrial del Grupo OHL, centrada en proyectos llave en mano de plantas de cemento, minería y terminales portuarias. El cliente, Codelco (Corporación Nacional del Cobre), es el primer productor de cobre del mundo. El contrato incluye un contrato EPC para la instalación, llave en mano, de sistemas de trituración, incluyendo un transportador *overland* de 0,7 km de longitud. También contempla la operación y mantenimiento.