

Capítulo 23

OHL

Su presencia en México, donde cuenta con más de 3.000 empleados, se remonta a hace más de 30 años. OHL cotiza en la Bolsa mexicana desde noviembre de 2010. Es el primer inversor privado en infraestructuras de transporte en Latinoamérica.

“México es un gran objetivo de inversión para OHL”

Por **Juan Luis Osuna**

*Consejero Delegado de OHL Concesiones
Director General de OHL México*

OHL es un gran grupo internacional de concesiones y construcción con presencia en más de 30 países de los cinco continentes. Más del 70% de sus ventas y cerca del 90% de su EBITDA provienen de fuera de España.

Más de cien años de historia, desde la fundación de Obrascón en 1911, han permitido a OHL consolidarse entre los diez mayores concesionarios del mundo, el primer inversor privado de infraestructuras del transporte en Latinoamérica, líder mundial en construcción de hospitales y ferrocarriles y ocupar la posición número 21 entre los 225 mayores contratistas internacionales.

OHL ha apostado por la presencia en el exterior desde sus orígenes. Y, desde el momento en el que se centra en la internacionalización, Iberoamérica se convierte en una prioridad y México en un gran objetivo de inversión. La presencia de OHL en México se remonta a hace más de 30 años. En la actualidad, el Grupo mantiene un firme compromiso con la región, de hecho, es el segundo país de Iberoamérica que concentra el mayor número de empleados con más de 3.000.

OHL, integrada por cuatro divisiones: OHL Concesiones, OHL Construcción, OHL Desarrollos y OHL Industrial, opera en México a través de la ejecución de importantes proyectos de infraestructuras.

La importante apuesta del Grupo OHL por México le ha llevado a estar presente en el mercado bursátil. Así, México, Brasil y España son los tres únicos países del

mundo en los que OHL cotiza en Bolsa. Las acciones de OHL México se estrenaron en la Bolsa Mexicana de Valores el 11 de noviembre de 2010.

OHL México

La labor de OHL México en infraestructuras de transporte en concesión se desarrolla en las zonas urbanas con mayor tráfico de vehículos en el Distrito Federal, en el Estado de México y en el Estado de Puebla, que reúnen el 27% de la población, generan el 30% del PIB y concentran el 25% del número total de vehículos en México que ascienden a 7,4 millones. Con una inversión total prevista de 6.762 millones de euros, OHL México construye, administra y opera seis autopistas de peaje y un aeropuerto a través de su participación en siete de las principales sociedades concesionarias que operan en el país.

Las infraestructuras en concesión que gestiona, en la actualidad, OHL México son:

- **Circuito Exterior Mexiquense** (155 km) discurre por la zona más densamente poblada del país. Circunvala la Ciudad de México de norte a sur por el este y en su extremo norponiente, enlazando tres autopistas radiales.
- **Viaducto Bicentenario** (32 km) elevado sobre el Periférico Norte. Incorpora el más avanzado sistema de cobro con peaje 100% electrónico que incluye el desarrollo de tecnología propia que facilita el flujo del tráfico.
- **Vía Rápida Poetas**, en fase de construcción, constituye el sistema de puentes, túneles y distribuidores sur poniente de México DF con una longitud de 5,5 km. Integrará la zona oeste de la capital con el Periférico Sur.
- **Autopista Urbana Norte** conforma el tramo norte, de 9 km, de la autopista urbana licitada por el gobierno capitalino para facilitar el tráfico que atraviesa, de norte a sur, la Ciudad de México por el costado oeste.
- **Carretera Amozoc-Perote** (123 km) parte de la capital del Estado de Puebla y termina en la localidad de Perote donde conecta con la ruta de destino al Puerto de Veracruz, punto estratégico para el intercambio comercial.
- **Libramiento Norte de Puebla**, conectará la autopista México-Puebla con las autopistas Amozoc-Perote y Puebla-Veracruz permitiendo descongestionar la zona urbana.
- **Aeropuerto Internacional de Toluca**. Segundo mayor aeropuerto que brinda servicio a la zona metropolitana. Está gestionado conjuntamente por el gobierno del Estado de México y la autoridad federal. Cuenta con una plataforma comercial de 75.000 m² y capacidad para atender a ocho millones de pasajeros al año.

OHL Desarrollos México

OHL Desarrollos nace en 2001 como línea de negocio autónoma dentro de OHL. Los proyectos actualmente en explotación están localizados en México y se centran, fundamentalmente, en el Desarrollo Turístico Mayakoba, ubicado en la zona costera central del Caribe mexicano (Riviera Maya).

Mayakoba está compuesto por dos fases que suman una superficie total de 650 hectáreas. La primera, con 240 ha, se encuentra en fase de desarrollo avanzada con tres hoteles operados por grupos de máximo prestigio mundial: Fairmont, Rosewood y Banyan Tree y un campo de Golf diseñado por Greg Norman, El Camaleón, escenario del Mayakoba Golf Classic, primer torneo oficial del US PGA Tour que se celebra fuera de Estados Unidos y Canadá. La segunda fase, 410 hectáreas, se encuentra en proceso de planificación y tramitación.

OHL Desarrollos ha obtenido en 2011 los máximos galardones otorgados por la Organización Mundial del Turismo (OMT) y Rainforest Alliance: premios Ulysses y Sustainable Standard-Setter, respectivamente, gracias a su firme apuesta por la sostenibilidad, la conservación y mejora del medio ambiente y el apoyo a las comunidades locales.

OHL Construcción

La actividad en este país comienza en 1979 con la contratación de unos apartamentos en Cancún. Posteriormente, se llevaron a cabo obras como los estacionamientos Antonio Viles en México DF, reformas y ampliaciones de Centros Sanitarios para la Seguridad Social y un edificio de Aduanas en Monterrey, entre otros.

También se ejecutaron otros grandes proyectos como el aeropuerto de Oaxaca, el aeropuerto de la Ciudad de Puerto Escondido, el hospital General de Villahermosa, el hotel Meliá Cancún, la embajada de Venezuela en México DF o el centro financiero para Banamex en la ciudad de Villahermosa.

OHL Construcción exporta en la actualidad su experiencia en la ejecución de grandes obras de infraestructuras en México. Entre ellas destacan:

- **Circuito Exterior Mexiquense** (Fase I, Fase II y Fase III). Ejecución que ha supuesto un importante reto constructivo derivado de las características del subsuelo lacustre con alto grado de hundimiento diferencial regional.
- **Viaducto Bicentenario**. Se han llevado a cabo importantes estudios de geotecnia y mecánica de suelos ya que la ejecución cruza en su recorrido por dos grandes zonas sísmicas.

- **Vía Rápida Poetas.** 5 túneles de 4 km y cuatro puentes.
- **Autopista Urbana Norte.** Construcción por primera vez en México de un viaducto elevado estructurado por un monocuerpo de seis carriles formado por columnas centrales, traveses fabricadas en dos partes y tabletas de 24 m de ancho para alojar los seis carriles.
- **Carretera Amozoc-Perote.** Siete distribuidores viales a desnivel, túnel de 340 m, 42 pasos inferiores, 40 pasos superiores, 11 puentes vehiculares sobre la troncal y 17 bóvedas para el drenaje transversal.
- **Libramiento Norte de Puebla.** 47 pasos vehiculares, 3 pasos de ferrocarril y 5 entronques a desnivel, de los cuales 2 son con carreteras libres de peaje y 3 con carreteras de cuota.

Además, en el ámbito ferroviario, ha desarrollado la rehabilitación de 26 km de doble vía del ferrocarril suburbano Cuautitlán-Buenavista en México DF.

OHL Industrial

El Grupo OHL también está presente en México a través de OHL Industrial que opera en el ámbito de la ingeniería y construcción de plantas industriales y cuenta con cuatro áreas de actividad: Oil&Gas, energía, manejo de sólidos y sistemas contraincendios.

En México, concretamente en el estado de Hidalgo, se desarrolla dos proyectos de EPC (Engineering, Procurement and Construction) que suman 15 millones de euros a través de su filial Sthim Maquinaria, empresa centrada en la ejecución de proyectos llave en mano para instalaciones de manejo de sólidos, overland conveyors, y transportadores de banda y metálicos etc.

El primer proyecto es una instalación de quema de combustibles alternativos en uno de los hornos de la fábrica de cemento. El segundo es una instalación de una trituración primaria de caliza en la cantera de La Condesa. Consiste en el edificio completo de trituración, un parque de almacenamiento de triturados y la conexión con el actual transportador de banda de 2,7 km.