



Concentración de las importaciones y dependencia exterior.

Oswaldo García-Hernán Ordóñez

Jefe de Área de Estrategia y Evaluación

Subdirección General de Estudios y Evaluación de Instrumentos de Política Comercial

Secretaría de Estado de Comercio

Ministerio de Industria, Comercio y Turismo

FOOD RETAIL & FOOD SERVICE
EL DIARIO DE LA ALIMENTACIÓN

FABRICANTES RETAILERS SHOPPERS FOOD SERVICE TRENDRINKS

Precios Nombramientos Tendencias Mercadona Transporte

RETAILERS

8 de cada 10 empresas ha tenido problemas en su cadena de suministro por la Covid

El 77% de las compañías es consciente de la necesidad de efectuar cambios a raíz de la pandemia y está acelerando las inversiones en la sostenibilidad de la cadena de suministro en un horizonte a tres años, según un informe de Capgemini.

generix GROUP

GENERIX GROUP SOLUCIONES Y SERVICIOS SECTORES NUESTROS CLIENTES TRABAJA CON NOSOTROS NOTICIAS / EVENTOS / PUBLICACIONES

Blog | ES

CONTÁCTANOS

El Covid-19 y sus impactos en la cadena de suministro

Publicado el 3 Abril 2020



La COVID-19 obliga a reinventar las cadenas de suministro globales

Publicado: 6 abril 2020 21:02 CEST

Zhu difeng / Shutterstock

Correo Twitter 12 Facebook 92 LinkedIn Imprimir

La teoría del cisne negro, desarrollada por el filósofo e investigador Nassim Taleb (*El cisne negro: El impacto de lo altamente improbable*, Paidós, 2012), explica que, de forma no prevista, existen y aparecen fenómenos sorprendentes que, aunque que no se hayan visto nunca antes, pueden ocurrir.

CincoDías EL PAÍS

Compañías Mercados Economía Mi Dinero Fortuna / Cotizaciones

Directorio de empresas Más de 7 millones de empresas y autónomos españoles Encuétralos ya aquí

Opinión

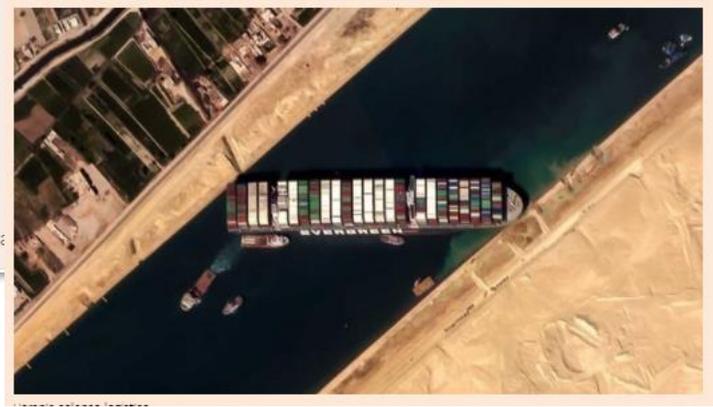
A FONDO >

Los problemas de las cadenas de suministros que ha destapado el Covid-19

Incidentes como el de las remesas de mascarillas de baja calidad muestran la urgencia de afrontar el permanente reto de los riesgos ocultos de

Autoría

Rafael Villa Martínez
Profesor de Ciencias del Transporte y Logística, Universidad Camilo José Cela



TU HERALDO Consulta la portada de HERALDO DE ARAGÓN de este lunes, 28 de febrero

La industria asume que la crisis de suministros va para largo: "Lo que está pasando es una auténtica barbaridad"

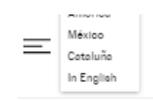
Empresarios y expertos aseguran que se trata de una situación "de extrema complejidad".

NOTICIA ACTUALIZADA 10/11/2021 A LAS 10:08
GEMMA BASTIDA



La crisis global de suministros genera ya problemas de "stock" y precios en las compras navideñas

Un estudio de Ipsos asegura que la falta de productos se sitúa como el principal problema para los españoles



Economía

MERCADOS · VIVIENDA · FORMACIÓN · MIS DERECHOS · NEGOCIOS · CINCO DÍAS · RETINA · ÚLTIMAS NOTICIAS

URGENTE · Casi la mitad de la población mundial es "altamente vulnerable" a un cambio climático que ha causado ya daños generalizados

CRISIS DE SUMINISTROS >

Verdades y mentiras sobre un desabastecimiento en España

La crisis de suministros está provocando una escasez puntual de determinados productos, pero las empresas dicen estar preparadas para la campaña navideña

CRISIS DE OFERTA

No es solo la luz: los problemas de suministro disparan los precios y paralizan las fábricas

El mundo se enfrenta a una escasez de oferta no vista en medio siglo por las restricciones a la producción y la paralización del transporte marítimo, con efectos que ya se notan en las fábricas españolas





España

La guerra en Ucrania afecta poco a la exportación de vehículos, pero causa más problemas con la importación de componentes

La mayor afectación que van a tener los fabricantes de vehículos en España no son tanto las 8.432 unidades que exportaron a Ucrania y las 3.098 a Rusia en 2021, según Anfac, sino que varias factorías reciben piezas de la región en conflicto. En La Tribuna de Automoción analizamos el caso de cada centro productivo.

Por Pablo M. Ballesteros, Ignacio Anasagasti © 25/02/2022 | Madrid

Público

Los agricultores alertan del peligro de desabastecimiento por la guerra de Ucrania

La Asociación Agraria de Jóvenes Agricultores (ASAJA) pide un cambio extraordinario en la Política Agraria Común (PAC) para afrontar la actual crisis.

MADRID, 04/03/2022 20:08 ACTUALIZADO: 04/03/2022 20:29



Directo Programas Podcast Noticias Deportes Coronavirus Última hora

7 de Marzo de 2022

Ondacero > Noticias > Sociedad

CONSECUENCIAS DE LA GUERRA

Los supermercados racionan la venta de aceite de girasol para evitar el desabastecimiento por la guerra en Ucrania

ASEDAS confirma que algunos supermercados han tomado medidas ante una "demanda anómala" del producto

Cinco materias primas esenciales a las que afectará la guerra en Ucrania

Publicado: 25 febrero 2022 18:54 CET



EVENTOS GLOBALES, LOCALES O GEOPOLÍTICOS PUEDEN OCASIONAR PROBLEMAS EN EL SUMINISTRO DE INSUMOS ESENCIALES PARA LA ECONOMÍA O LA SOCIEDAD.



NECESIDAD DE HERRAMIENTAS QUE PERMITAN DIAGNÓSTICOS CLAROS Y PREVISIÓN

INFORMACIÓN != CONOCIMIENTO

Público
Los agricultores alertan del peligro de desabastecimiento por la guerra de Ucrania
La Asociación Agraria de Productores Agrícolas (AIPA) pide su vuelta voluntaria en la Política Agraria Común (PAC) para afrontar la actual crisis.
MADRID, 04/02/2022 (20:00) - ACTUALIZACIÓN: 04/02/2022 (20:00)

Cinco materias primas esenciales a las que afectará la guerra en Ucrania
MADRID, 04/02/2022 (19:00)

Los supermercados racionan la venta de aceite de girasol para evitar el desabastecimiento por la guerra en Ucrania
Algunos racionan que algunos supermercados han tomado medidas para evitar el desabastecimiento del producto.



BOLETÍN ECONÓMICO DE ICE



SECRETARÍA DE ESTADO DE COMERCIO

SUBDIRECCIÓN GENERAL DE ESTUDIOS Y EVALUACIÓN DE INSTRUMENTOS DE POLÍTICA COMERCIAL



INDICADORES DE POLÍTICA COMERCIAL SERVICIOS EXTRANJEROS

Indicador	2021	2020	2019
Objetivo de cobertura	100%	100%	100%
Objetivo de dependencia	100%	100%	100%
Objetivo de sostenibilidad	100%	100%	100%

Tabla de sectores con alta concentración, baja cobertura y alta proporción de importaciones extracomunitarias.

Tarifa	Tarifa	IR	Cobertura	Dependencia extracomunitaria	Indicador global	Sostenibilidad extracomunitaria	Sostenibilidad intracomunitaria	Número de empresas	Suma de importaciones	país1	país2	país3
0101	0101	0	1	0	0,000	0,000	0,000	1	0	0,000	0,000	0,000
0102	0102	0	1	0	0,000	0,000	0,000	1	0	0,000	0,000	0,000
0103	0103	0	1	0	0,000	0,000	0,000	1	0	0,000	0,000	0,000
0104	0104	0	1	0	0,000	0,000	0,000	1	0	0,000	0,000	0,000
0105	0105	0	1	0	0,000	0,000	0,000	1	0	0,000	0,000	0,000
0106	0106	0	1	0	0,000	0,000	0,000	1	0	0,000	0,000	0,000
0107	0107	0	1	0	0,000	0,000	0,000	1	0	0,000	0,000	0,000
0108	0108	0	1	0	0,000	0,000	0,000	1	0	0,000	0,000	0,000
0109	0109	0	1	0	0,000	0,000	0,000	1	0	0,000	0,000	0,000
0110	0110	0	1	0	0,000	0,000	0,000	1	0	0,000	0,000	0,000
0111	0111	0	1	0	0,000	0,000	0,000	1	0	0,000	0,000	0,000
0112	0112	0	1	0	0,000	0,000	0,000	1	0	0,000	0,000	0,000
0113	0113	0	1	0	0,000	0,000	0,000	1	0	0,000	0,000	0,000
0114	0114	0	1	0	0,000	0,000	0,000	1	0	0,000	0,000	0,000
0115	0115	0	1	0	0,000	0,000	0,000	1	0	0,000	0,000	0,000
0116	0116	0	1	0	0,000	0,000	0,000	1	0	0,000	0,000	0,000
0117	0117	0	1	0	0,000	0,000	0,000	1	0	0,000	0,000	0,000
0118	0118	0	1	0	0,000	0,000	0,000	1	0	0,000	0,000	0,000
0119	0119	0	1	0	0,000	0,000	0,000	1	0	0,000	0,000	0,000
0120	0120	0	1	0	0,000	0,000	0,000	1	0	0,000	0,000	0,000



PÚBLICAS

<https://datacomex.comercio.es/>

DataComex
Estadísticas de comercio exterior de bienes de España y la UE

A- A+ INICIO INICIAR SESIÓN DESCARGA MASIVA DESCARGA METADATOS

DATA COMEX

Web de la Secretaría de Estado de Comercio de estadísticas de comercio exterior de mercancías de España, con datos Departamento de Aduanas e Impuestos Especiales de la Agencia Tributaria, y de los Estados miembros de la Unión Europea, con datos de Eurostat. Permite realizar consultas personalizadas con un amplio abanico de posibilidades. Dentro de cada base de datos, se selecciona la medida deseada (valor, peso, unidades suplementarias...), así como una combinación de las dimensiones disponibles: país, producto/sector, C.A./provincia (Aduanas), flujo y período temporal.

INFORMES DINÁMICOS permiten consultar todas las bases de datos de manera dinámica y guardar las consultas. DESCARGA DE DATOS y DESCARGA MASIVA permiten descargar un gran volumen de estadísticas de Aduanas en formato plano. Para la DESCARGA MASIVA es necesario iniciar sesión previamente.

INFORMES DINÁMICOS **DESCARGA DE DATOS**

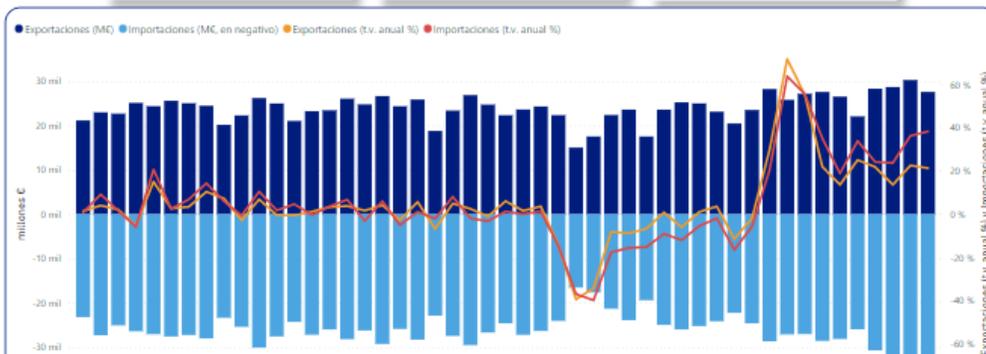
ÚLTIMOS DATOS DE COMERCIO EXTERIOR DE BIENES DE ESPAÑA

Diciembre 2021

Exportaciones (M€), t.v. anual (%)
27.618,3
(-21.3 %)

Importaciones (M€), t.v. anual (%)
32.960,2
(+38.3 %)

Saldo (M€)
-5.342,0
Año anterior (provisional): -1.073,0



CUADROS DE MANDO

- ANÁLISIS MENSUAL
- ANÁLISIS POR CC.AA.
- VARIACIÓN EXPORTACIONES
- VARIACIÓN IMPORTACIONES
- GUÍA DE AYUDA

INFORMES

- COMERCIO EXTERIOR (COMEX)
- COMPETITIVIDAD (ITC)
- COYUNTURA EXPORTACION (ECE)

ENLACES

- COMERCIO.GOB.ES
- ADUANAS (AG. TRIBUTARIA)
- EUROSTAT

PÚBLICAS

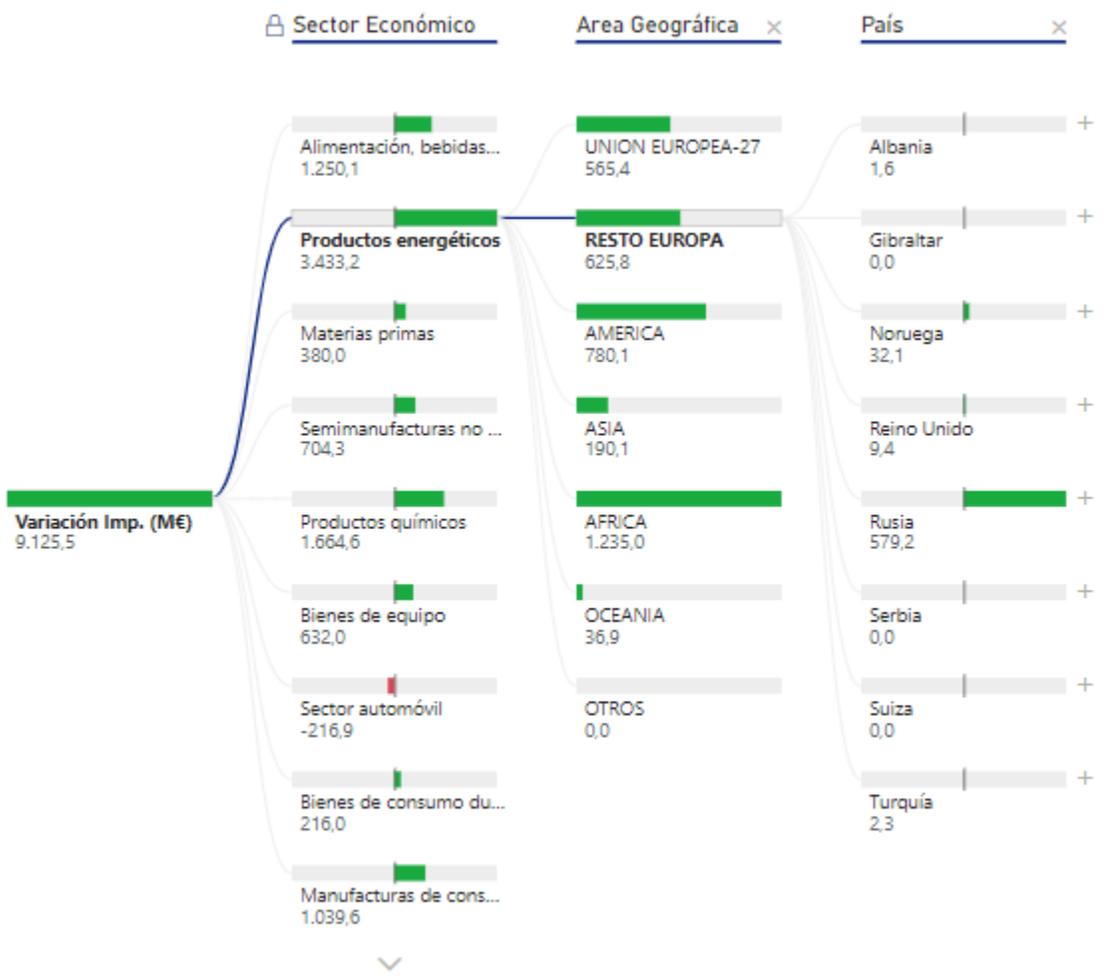
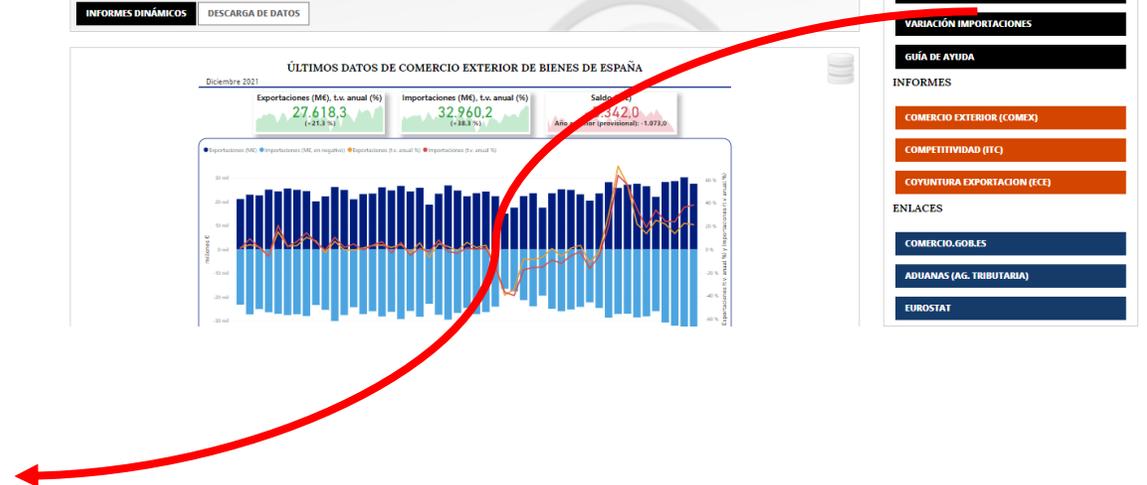
DATA COMEX
 Web de la Secretaría de Estado de Comercio de estadísticas de comercio exterior de mercancías de España, con datos Departamento de Aduanas e Impuestos Especiales de la Agencia Tributaria, y de los Estados miembros de la Unión Europea, con datos de Eurostat. Permite realizar consultas personalizadas con un amplio abanico de posibilidades. Dentro de cada base de datos, se selecciona la medida deseada (valor, peso, unidades suplementarias...), así como una combinación de las dimensiones disponibles: país, producto/sector, C.A./provincia (Aduanas), tipo y periodo temporal.

INFORMES DINÁMICOS DESCARGA DE DATOS

ÚLTIMOS DATOS DE COMERCIO EXTERIOR DE BIENES DE ESPAÑA
 Diciembre 2021
 Exportaciones (M€), Lv. anual (%) Importaciones (M€), Lv. anual (%) Saldo (M€)
 27.618,3 (-21,3%) 32.960,2 (-38,3%) -5.342,0
 Año anterior (previsional): -1.973,0



CUADROS DE MANDO
 ANÁLISIS MENSUAL
 ANÁLISIS POR C.C.A.A.
 VARIACIÓN EXPORTACIONES
 VARIACIÓN IMPORTACIONES
 GUÍA DE AYUDA
 INFORMES
 COMERCIO EXTERIOR (COMEX)
 COMPETITIVIDAD (ITC)
 COYUNTURA EXPORTACION (ICE)
 ENLACES
 COMERCIO.GOB.ES
 ADUANAS (AG. TRIBUTARIA)
 EUROSTAT



PÚBLICAS



BOLETÍN ECONÓMICO DE ESPAÑA

El sector exportador ante los riesgos de abastecimiento



REVISTA DE ECONOMÍA



Subdirección General de Estudios y Evaluación de Instrumentos de Política Comercial
Secretaría de Estado de Comercio. Ministerio de Industria, Comercio y Turismo
España

[Acceso al último número](#)

DOI <https://doi.org/10.32796/bice.2022.3143.7352>

Publicado: feb 23, 2022

Número: Núm. 3143 (2022): Febrero de 2022

PDF

Informe Trimestral de Competitividad

RESUMEN



Informe Mensual de Comercio



CUADERNOS ECONÓMICOS DE ICE



EL SECTOR EXTERIOR

[Acceso al último número](#)

ANÁLISIS DE LA CONCENTRACIÓN GEOGRÁFICA DE LAS IMPORTACIONES





BRUSSELS, 5.5.2021
SWD(2021) 352 final

COMMISSION STAFF WORKING DOCUMENT

Strategic dependencies and capacities
Accompanying the

Communication from the Commission to the European Parliament, the Council, the European Economic and Social Committee and the Committee of the Regions

Updating the 2020 New Industrial Strategy: Building a stronger Single Market for Europe's recovery

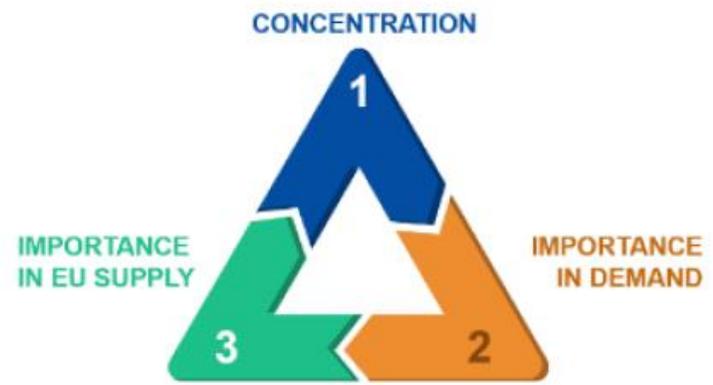
[COM(2021) 350 final] - [SWD(2021) 351 final] - [SWD(2021) 353 final]



HHI

(índice de Herfindahl e Hirschman)

$$CDI_1 = \sum_{i=1}^n (s_i^2) > 0.4$$



$$CDI_3 = \frac{\text{extra EU import value}^{EU}}{\text{total export value}^{EU}} > 1$$

“TASA DE COBERTURA”

$$CDI_2 = \frac{\text{extra EU import value}}{\text{total EU import value}} > 0.5$$

PROPORCIÓN DE IMPORTACIÓN EXTRACOMUNITARIA



BRUSSELS, 5.5.2021
SWD(2021) 352 final

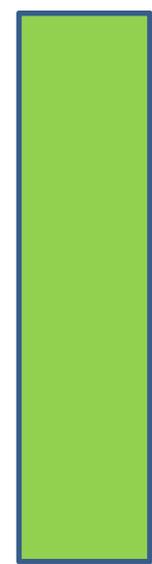
COMMISSION STAFF WORKING DOCUMENT

Strategic dependencies and capacities
Accompanying the

Communication from the Commission to the European Parliament, the Council, the European Economic and Social Committee and the Committee of the Regions

Updating the 2020 New Industrial Strategy: Building a stronger Single Market for Europe's recovery

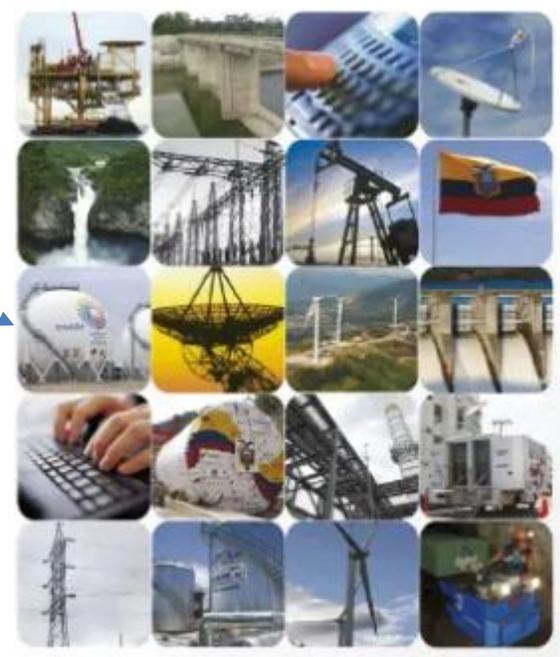
[COM(2021) 350 final] - [SWD(2021) 351 final] - [SWD(2021) 353 final]



SECTORES EN RIESGO



China (50%),
Vietnam y Brasil

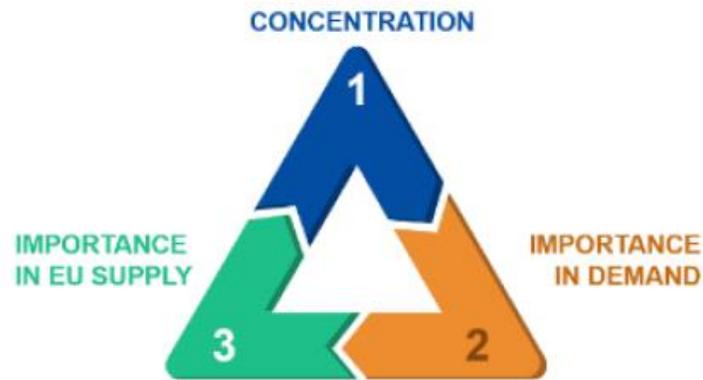


137 productos con alta dependencia de terceros países en mercados sensibles, (6% del valor total de importaciones UE).

HHI

(índice de Herfindahl e Hirschman)

$$CDI_1 = \sum_{i=1}^n (s_i^2)$$



$$CD_3 = \frac{\text{import ES}}{\text{export ES}}$$

TASA DE COBERTURA

$$CD_2 = \frac{\text{import (ES) origen ExtraUE}}{\text{total import (ES)}}$$

PROPORCIÓN DE IMPORTACIÓN EXTRACOMUNITARIA



HHI + TASA COBERTURA + PROP IMPORT EXTRACOMUNITARIAS

- + Cuantía importación ✓✓
- + Número de empresas ✓✓
- + Indicador global ✓✓
- + Sustituibilidad intracomunitaria (en curso-versión beta) 🌻✓
- + Sustituibilidad extracomunitaria (en curso-versión beta) 🌻✓
- + Periodo 5 años(en curso-versión beta) 🌻✓
- + Aumento de desagregación (en curso) 🌻
- + Establecimiento de grupos (clustering- en curso-beta) 🌻✓
- + Mejor definición de los sectores afectados (impacto) 🤔
- + Dependencia indirecta (en proyecto) 🤔
- + Definición/cuantificación de sensibilidad de sectores (en proyecto) 🤔
- + Evolución de la demanda mundial (en proyecto) 🤔



2019

Tabla de sectores con alta concentración, baja cobertura y alta proporción de importaciones extracomunitarias.

Taric4	Taric6	HHH	Cobertura	Dependencia extracomunitaria	Indicador global	Sustituibilidad intracomunitaria	Sustituibilidad extracomunitaria	Número de empresas	Suma de importaciones	país1	país2	país3
...	...	0.7447	0	1	10	0.5387	2.2871	6	2553816043.94	Argelia - 2170165257.82 - 85%	Noruega - 383644785.58 - 15%	Alemania - 2375.1 - 0%
...	...	1	0	1	3.32940079816899	0.0941	1.9968	1	...	...	...	...
...	...	0.9961	0	0.9995	3.30726268182195	4.0428	1.8763	1	...	...	...	...
...	...	0.5071	0	1	3.26648023538951	14.4238	1.0002	1	...	...	...	...
...	...	0.9995	0.0092	0.9999	8.21864214512511	0.0456	1.2063	1	...	...	...	...
...	...	0.9704	0	1	3.20326837387823	1.1358	2.0995	1	...	...	...	...
...	...	0.967	0.0064	0.9985	7.75612456941041	0.4225	1.1628	1	...	...	...	...
...	...	0.9217	0	0.9667	7.74447260333829	0.2778	0.9468	1	...	...	...	...
...	...	0.7012	0	0.9717	7.1612922019284	1.8005	3.1968	1	...	...	...	...
...	...	0.8048	0.0083	0.9386	7.1053628127822	19.7254	1.7896	1	...	...	...	...
...	...	0.8023	0.0025	0.9693	6.62988482041423	0.075	0.319	1	...	...	...	...
...	...	0.8107	0.0010	0.9028	6.44149261557284	0.7472	1.8971	1	...	...	...	...
...	...	0.8205	0.0033	0.9989	6.37798945497975	0.769	1.7802	1	...	...	...	...

2017-2021

Cod_Taric6	Pais	Valor (Saños)	Porcentaje (Saños)	Taric2	Taric4	Taric6
X075	Rusia					
X009	Grecia					
X038	Austria					
X072	Ucrania					
X006	Reino Unido					
X400	Estados Unidos					
X075	Rusia					
X079	Kazajstán					
X720	China					
X075	Rusia					
X017	Bélgica					
X001	Francia					
X072	Ucrania					
X068	Bulgaria					
X074	Moldavia					
X072	Ucrania					
X075	Rusia					
X528	Argentina					
X075	Rusia					
X004	Alemania					
X400	Estados Unidos					
X075	Rusia					
X220	Egipto					
X400	Estados Unidos					
X075	Rusia					
X400	Estados Unidos					
X484	Venezuela					
X001	Francia					
X075	Rusia					
X004	Alemania					
X010	Portugal					
X075	Rusia					
X959	Países y territorios no determinados Intraco.					

Ciclo de inteligencia: verificación de escenarios



Problemas de abastecimiento: el papel de los fletes de portacontenedores

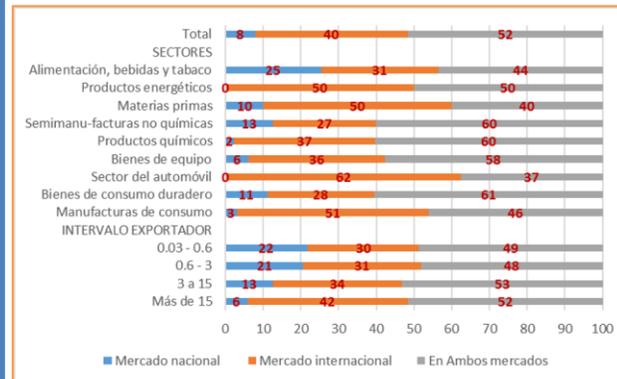
Índice global de fletes. Freightos-Baltic (FBX)
Dólares por contenedor equivalente de 40 pies

Valencia Containerised Freight Index (VCFI)
Índice. Enero 2018=1000

Cambio de pautas de consumo	Más manufacturas → más peso de Asia. Necesidad de relocalizar contenedores.
Reducción de la capacidad portuaria	Cierres (inicialmente, China), ralentización de operaciones, cuellos de botella en el transporte terrestre. Reducción de capacidad efectiva y aumento de tiempos de espera de buques.
Reacción de las navieras	Cancelación de escalas: desabastecimiento en algunos puertos y saturación en puertos clave. Dificulta el reposicionamiento de contenedores. Megabuques y alianzas ¿problemas de competencia?
Incertidumbre sobre la demanda	Inversión paralizada (buques y contenedores). La oferta de transporte contenerizado no responde al incremento de demanda de manufacturas.
Efectos dominó	Inicialmente: Asia → Europa y América del Norte. Ahora: efectos en rutas Asia → América del Sur y África Occidental

Origen de los problemas de abastecimiento

Los problemas de abastecimiento proceden de suministros adquiridos en el: **mercado nacional, internacional, ambos mercados**



Sólo el 8% de los exportadores regulares piensa que los problemas provienen exclusivamente del mercado nacional, el 40% del internacional y el 52% de ambos.

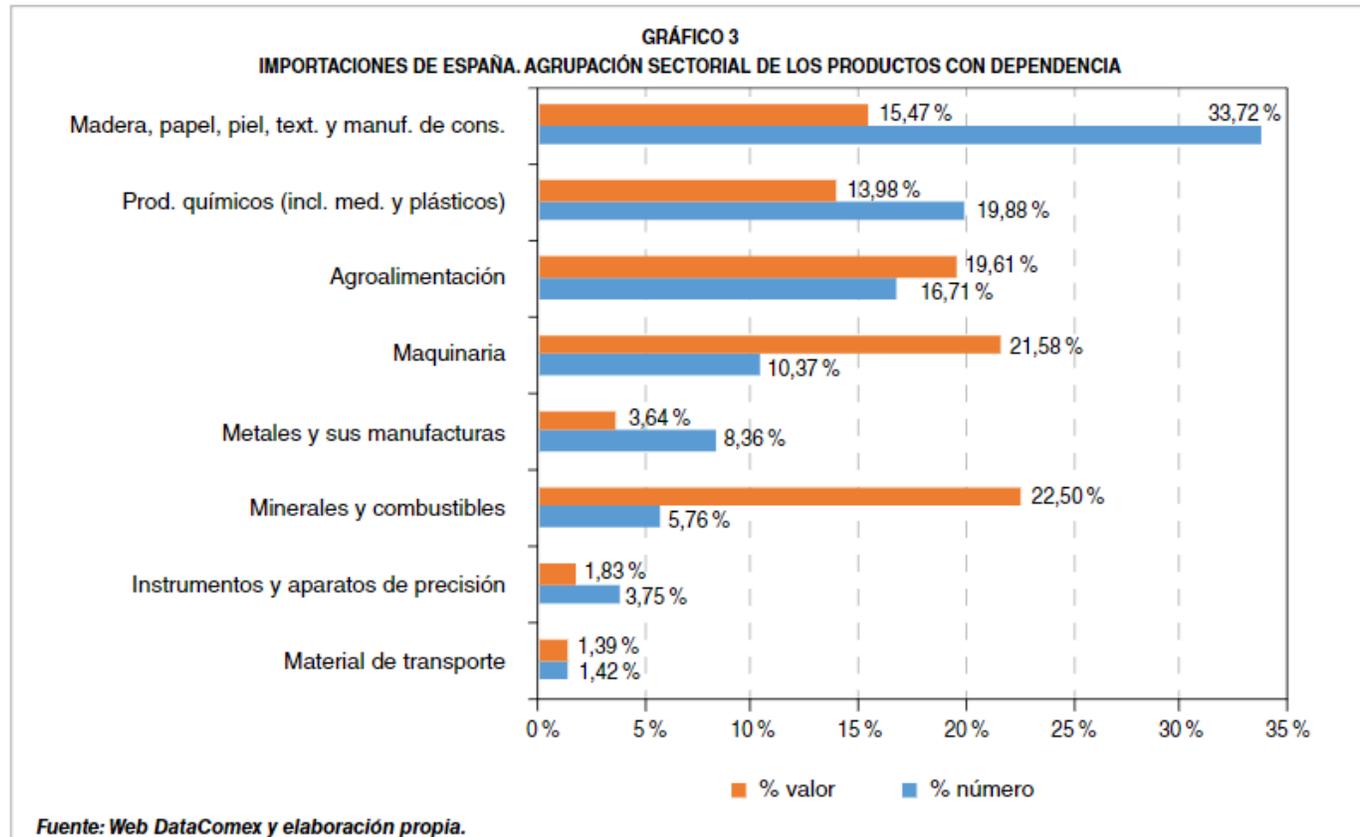
Por sectores, el 25% de los exportadores de alimentación apunta al mercado nacional (es el primer sector que menos dice depender de productos importados), en el automóvil este porcentaje es del 0%.

Por intervalo de exportación, los pequeños exportadores asocian en mayor medida los problemas al mercado nacional.



Resultados 2019

347 productos, 7% en valor en España, frente a 137 productos, 6% en valor de la UE



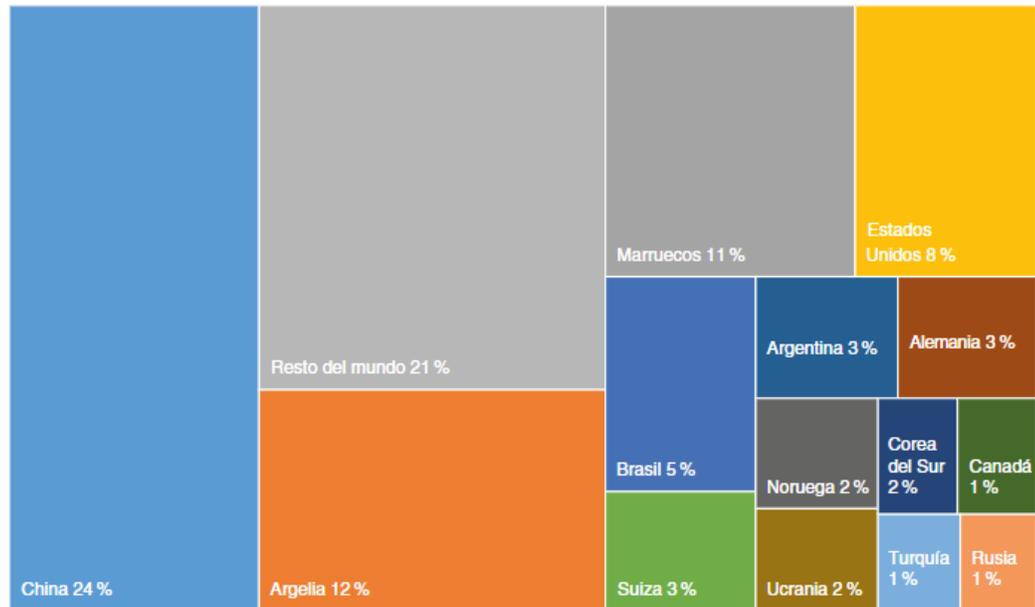
2017-2021

En los últimos 5 años, 243 productos, disminución del 30%

Resultados 2019

ESPAÑA

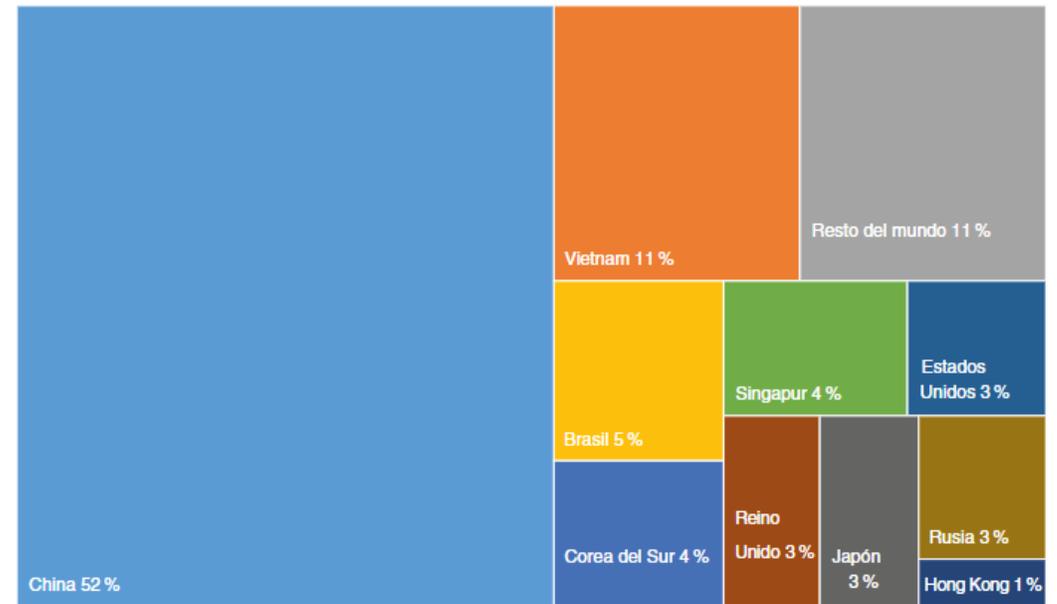
GRÁFICO 1
IMPORTACIONES DE ESPAÑA. ORIGEN GEOGRÁFICO DE LOS PRODUCTOS CON DEPENDENCIA
(Porcentaje del valor)



Fuente: Web DataComex y elaboración propia.

UE

GRÁFICO 2
IMPORTACIONES DE LA UE. ORIGEN GEOGRÁFICO DE LOS PRODUCTOS CON DEPENDENCIA
(Porcentaje del valor)



Fuente: Comisión Europea, 2021.

Datos: Departamento de Aduanas e IIEE de la AEAT



84/87 displayed

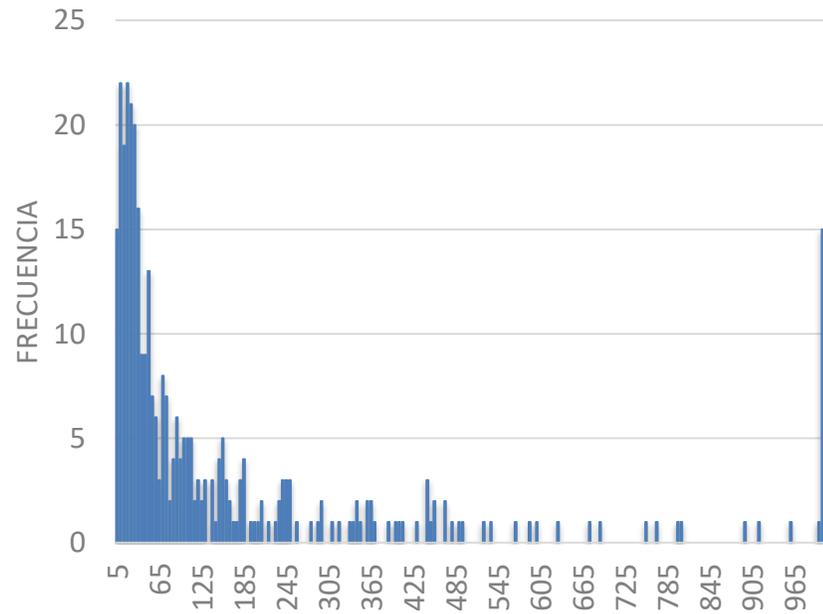
373M 1.12G 1.86G 2.61G 3.36G 3.73G



Resultados 2019

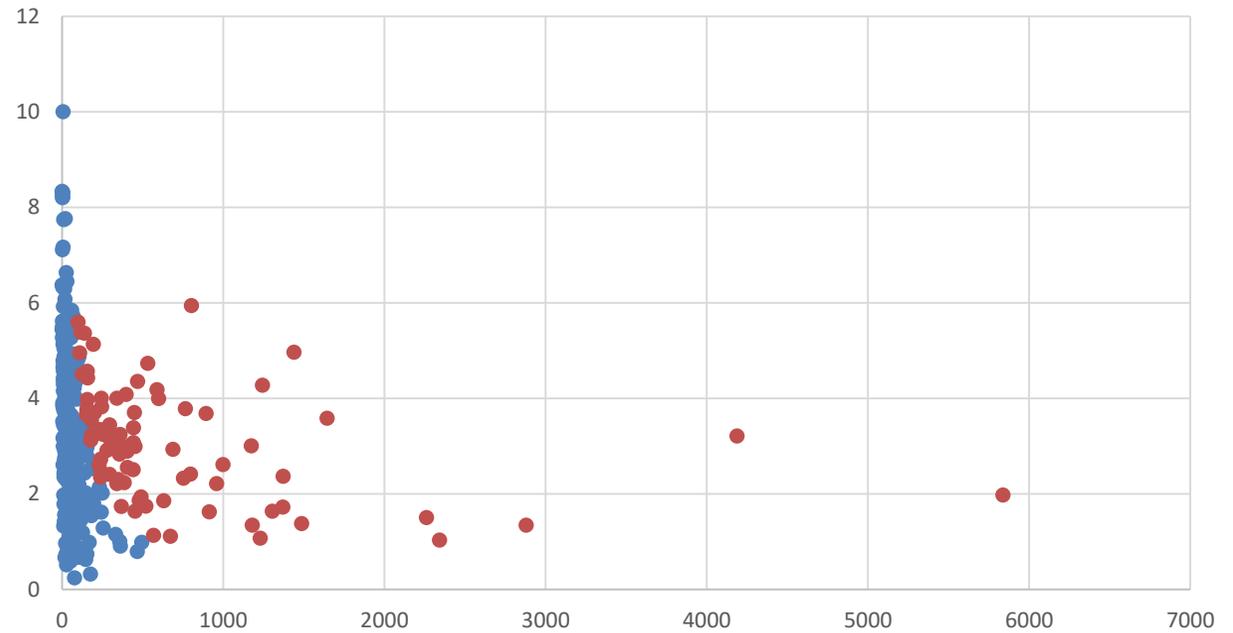
En la mayoría de los sectores seleccionados, el número de empresas importadoras es bajo.

Histograma



Mediana=57 empresas

Indicador global vs Nº Empresas



HHI + TASA COBERTURA + PROP IMPORT EXTRACOMUNITARIAS

+ Cuantía importación ✓✓

+ Número de empresas ✓✓

+ Indicador global ✓✓

+ Sustituibilidad intracomunitaria (en curso-versión beta) 🌻✓

+ Sustituibilidad extracomunitaria (en curso-versión beta) 🌻✓

+ Periodo 5 años(en curso-versión beta) 🌻✓

+ Aumento de desagregación (en curso) 🌻

+ Establecimiento de grupos (clustering- en curso-beta) 🌻✓

+ Dependencia indirecta (en curso) 🤔

+ Estimación de los sectores dependientes (impacto?) 🤔

+ Definición/cuantificación de sensibilidad de sectores (en proyecto) 🤔

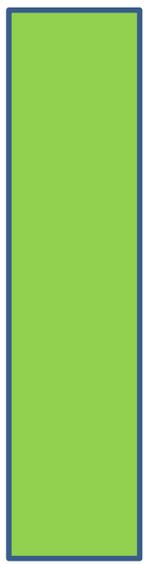
+ Evolución de la demanda mundial (en proyecto) 🤔

21

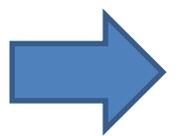
¿POR QUÉ UN SISTEMA DE AGRUPAMIENTO ALTERNATIVO?

SECTOR A	→	HHI=0,41	COB=0,51	PROP=1,01	→	SECTOR A VIGILAR
SECTOR B	→	HHI=1	COB=0,01	PROP=0,99 ✓	→	SECTOR SIN RIESGO

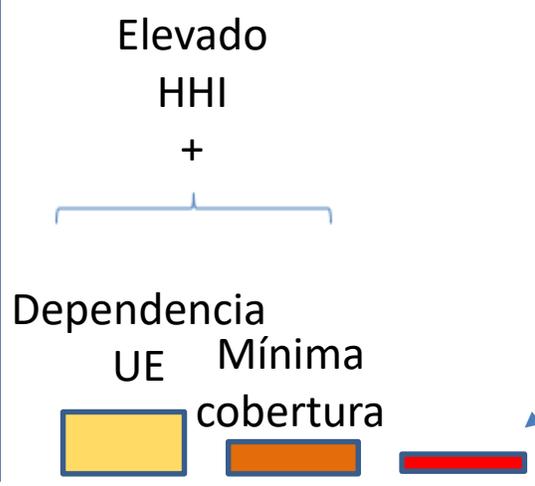
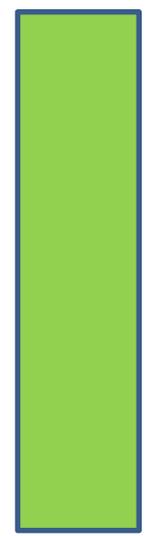
SECTORES SIN RIESGO



SECTORES EN RIESGO



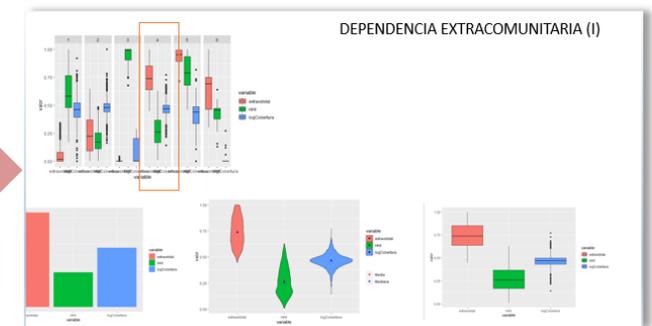
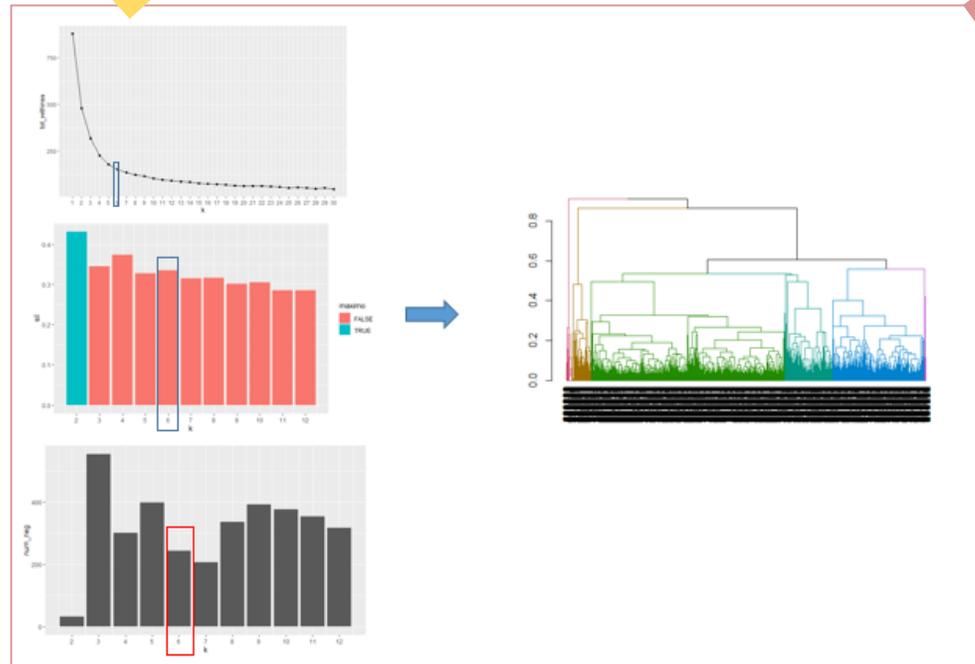
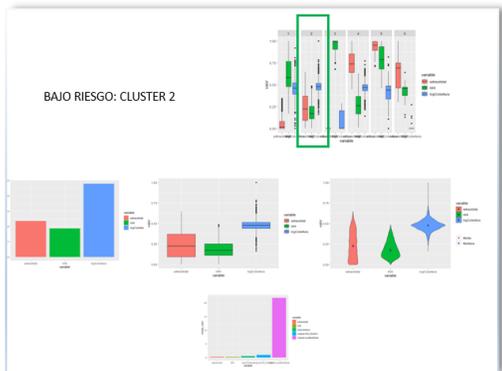
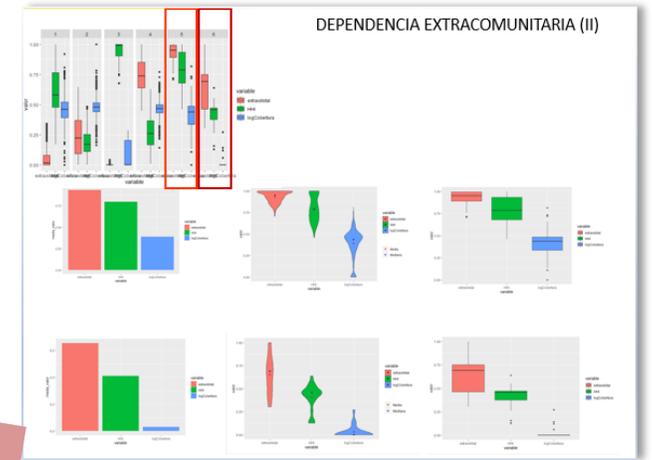
SECTORES SIN RIESGO



Alta dependencia de terceros
+ alta concentración
+ baja cobertura



Sistema de análisis basado en clustering... ¿jerárquico?



Ciclo de inteligencia: verificación de escenarios



Problemas de abastecimiento: el papel de los fletes de portacontenedores

Índice global de fletes. Freightos-Baltic (FBX)
Dólares por contenedor equivalente de 40 pies

Valencia Containerised Freight Index (VCFI)
Índice. Enero 2018=1000

Cambio de pautas de consumo	Más manufacturas → más peso de Asia. Necesidad de relocalizar contenedores.
Reducción de la capacidad portuaria	Cierres (inicialmente, China), ralentización de operaciones, cuellos de botella en el transporte terrestre. Reducción de capacidad efectiva y aumento de tiempos de espera de buques.
Reacción de las navieras	Cancelación de escalas: desabastecimiento en algunos puertos y saturación en puertos clave. Dificulta el reposicionamiento de contenedores. Megabuques y alianzas ¿problemas de competencia?
Incertidumbre sobre la demanda	Inversión paralizada (buques y contenedores). La oferta de transporte contenerizado no responde al incremento de demanda de manufacturas.
Efectos dominó	Inicialmente: Asia → Europa y América del Norte. Ahora: efectos en rutas Asia → América del Sur y África Occidental

Origen de los problemas de abastecimiento

Los problemas de abastecimiento proceden de suministros adquiridos en el: **mercado nacional, internacional, ambos mercados**

Categoría	Mercado nacional	Mercado internacional	En Ambos mercados
Total	8	40	52
SECTORES			
Alimentación, bebidas y tabaco	25	31	44
Productos energéticos	0	50	50
Materias primas	10	50	40
Semimanu-facturas no químicas	13	27	60
Productos químicos	2	37	60
Bienes de equipo	6	36	58
Sector del automóvil	0	62	37
Bienes de consumo duradero	11	28	61
Manufacturas de consumo	3	51	46
INTERVALO EXPORTADOR			
0.03 - 0.6	22	30	49
0.6 - 3	21	31	48
3 a 15	13	34	53
Más de 15	6	42	52

Sólo el 8% de los exportadores regulares piensa que los problemas provienen exclusivamente del mercado nacional, el 40% del internacional y el 52% de ambos.

Por sectores, el 25% de los exportadores de alimentación apunta al mercado nacional (es el primer sector que menos dice depender de productos importados), en el automóvil este porcentaje es del 0%.

Por intervalo de exportación, los pequeños exportadores asocian en mayor medida los problemas al mercado nacional.



CONCLUSIONES

- A** APROX. 95% DE SECTORES CON DEPENDENCIA DIRECTA BAJA O CON ALTERNATIVAS DE SUMINISTRO.
- B** CHINA, MARRUECOS Y EEUU (+ARGELIA EN GAS) COMO PRINCIPALES ORÍGENES DE PRODUCTOS CON DEPENDENCIA
- C** NECESIDAD DE PROFUNDIZAR EN EL CONOCIMIENTO DE ESTA MATERIA PARA EL ESTABLECIMIENTO DE ADECUADAS MEDIDAS DE POLÍTICA INDUSTRIAL Y COMERCIAL
- D** GRAN UTILIDAD DE ALGORITMOS DE APRENDIZAJE AUTOMÁTICO PARA LA GENERACIÓN DEL CONOCIMIENTO
- E** NECESIDAD DE HERRAMIENTAS DE FÁCIL MANEJO QUE FACILITEN LA TOMA DE DECISIONES



Muchas gracias

ARTÍCULOS

Estudios y Evaluación de Instrumentos de Política Comercial, S. G. de. (2021). Recuperación económica y problemas de abastecimiento: el papel de los fletes. Boletín Económico De ICE, (3141). <https://doi.org/10.32796/bice.2021.3141.7326>

Estudios y Evaluación de Instrumentos de Política Comercial, S. G. de. (2022). El sector exportador ante los riesgos de abastecimiento. Boletín Económico De ICE, (3143). <https://doi.org/10.32796/bice.2022.3143.7352>

Comisión Europea. (2021). Commission Staff Working Document, Strategic Dependencies and Capacities. SWD 021/352 <https://ec.europa.eu/info/sites/default/files/strategic-dependencies-capacities.pdf>